

Vedlegg 3a

11.08.2026

Versjon: 1.0

Rutebeskrivelse Del A

Transporttjenester Hadeland 2028

Ruter#

Innhold

1. Beskrivelse av linjene	2
1.1 Ruteområde Hadeland.....	2
1.2 Henvisning til bilag knyttet til dette vedlegget.....	2
2. Kjøring på helligdager og særskilte hverdager.....	3
2.1 Nattbuss	3
3. Tilleggstid/oppstillingstid på linjenes startpunkter	3
4. Reguleringstider på endeholdeplasser	4
5. Tomkjøringslenker (posisjonskjøring)	4
6. Kjøretider	4
7. Innlevering av vognløpsplaner.....	5
7.1 Implementering av rutedata ved akutte hendelser	6
8. Forklaringene til rutetabellene i bilag 3.2	6
9. Særskilte opplysninger.....	7
9.1 Faktorer som kan påvirke trafikken i kontraktsperioden	7
10. OVERSIKT OVER BILAG.....	7

1. Beskrivelse av linjene

Det er ett ruteområde i denne konkurransen.

1.1 Ruteområde Hadeland

Ruteområde Hadeland kjøres fra Jaren bussanlegg og Jevnaker bussanlegg, og består av følgende linjer (dagens linjenummer hos Innlandstrafikk i parentes):

- 600 (112) Harestua – Brandbu
- 605 (465) Lunner – Oppdalen – Gran
- 606 (466) Grua – Mylla – Lunner
- 610 (452) Jevnaker – Olimb – Lunner – Brandbu
- 615 (451) Jevnaker – Grindvoll – Lunner – Brandbu
- 620 (453) Jevnaker – Grymyr – Brandbu
- 621 (456) Gran – Grymyr
- 622 (455) Gran – Moen – Brandbu
- 623 (457) Gran – Riis – Gran
- 624 (454) Brandbu – Hennung
- 625 (112) Sand – Brandbu – Horn fergekai
- 630 (460) Gran – Brandbu
- 631 (459) Roa – Gran – Brandbu
- 640 (113) Jevnaker – Hønefoss
- 641 (452) Åsbygda skole
- 645 (450) Jevnaker – Bjonerøa

Depoter	Ruteområde	Place	Stop	X – koordinater	Y – koordinater
Jaren	Hadeland	JarGar	880040201	60.39752	10.54434
Jevnaker	Hadeland	JvnGar	880040101	60.22413	10.34803

1.2 Henvisning til bilag knyttet til dette vedlegget

I bilag 3.1 framkommer ønsket busskategori på den enkelte linje, antall rutetimer og rutekilometer pr dag og år, i tillegg til korrespondanser og spesielle forhold for den enkelte linjen. Det fremgår av bilaget hvilket antall dager som er benyttet for hver enkelt dagtype. Samlet produksjon pr. dag og for Kontraktens første hele driftsår, 2029, framkommer også. Det er dette året som er benyttet i tilbudsregningen.

Rutetabellene, slik de var ved signering av Kontrakten, framkommer av bilag 3.2.

Kjøretider og avstander på stoppestedsnivå, slik de var ved signering av Kontrakten, framkommer av bilag 3.3.

Operatørens tilbud er basert på de oppgitte rutetider og avstander.

Turer og turmønster vil også bli gjort tilgjengelig elektronisk for innlesning i Operatørens ruteplansystem. Beskrivelse av formatet disse opplysningene blir levert på, framkommer av bilag 3.6.

2. Kjøring på helligdager og særskilte hverdager

- Julaften: Lørdagsruter frem ca. kl. 1600
- 1. og 2. juledag: Ingen kjøring
- Hverdager i romjulen: Mandag – fredag (ferieplan)
- Nyttårsaften: Lørdagsruter
- 1. nyttårsdag: Ingen kjøring
- Hverdager i påskeuken: Mandag – fredag (ferieplan)
- Skjærtorsdag og langfredag: Ingen kjøring
- Påskeaften: Lørdagsruter
- 1. og 2. påskedag: Ingen kjøring
- 1. og 17. mai: Ingen kjøring
- Kr. Himmelfartsdag: Ingen kjøring
- 1. og 2. pinsedag: Ingen kjøring

2.1 Nattbuss

Det kjøres nattbuss på følgende linjer:

Ruteområde	Linje	Dager
Hadeland	Det er ikke planlagt med nattbuss fra oppstartsdato i dette ruteområdet.	-

3. Tilleggstid/oppstillingstid på linjenes startpunkter

For alle linjer og turvarianter skal det før hver avgang i rute påbegynnes, settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av bussens it-systemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte avgang avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid. Der ikke annet er nevnt i bilag 3.1, skal denne være to (2) minutter som kommer i tillegg til reguleringstiden. Bussen skal være tilgjengelig for passasjerene i denne tiden.

I situasjoner der det er tvingende nødvendig for å sikre en forsvarlig drift av tjenestetilbudet, kan Oppdragsgiver gi midlertidig dispensasjon fra kravet om oppstillingstid.

4. Reguleringstider på endeholdeplasser

På linjenes endeholdeplasser kreves det at det avsettes personlig tid for fører samt tid for å kunne regulere bussene inn i rute ved oppståtte forsinkelser (reguleringstid). Slik reguleringstid kreves mellom hver enkelt avgang i rute og i etterkant av tomkjøringer mellom avganger i rute. Eventuell ladetid kan inngå i reguleringstiden. Bussen skal alltid være betjent i reguleringstiden. Se linjebeskrivelsene i bilag 3.1 for eventuelle minimumskrav knyttet til den enkelte linje.

Oppdragsgiver kan, dersom det av driftshensyn er tvingende nødvendig, gi dispensasjon til et eventuelt minstekrav til reguleringstid.

Ved de fleste endeholdeplasser er det ikke ubegrenset plass til å regulere busser. Dette må Operatøren gjøre seg kjent med og planlegge reguleringstidene ut fra den tilgjengelige plassen på de forskjellige endepunktene.

5. Tomkjøringslenker (posisjonskjøring)

Tomkjøringslenker/tider som Operatøren definerer og benytter i egne vognløpsplaner skal dimensjoneres i henhold til en gjennomsnittlig trafikksituasjon på den aktuelle strekningen. Det vil som regel bety at tomkjøringer i rushtidene vil være lengre i tid enn tilsvarende på dagtid/kveld/helg.

Tomkjøring skal i størst mulig grad gjøres via hovedveinettet og ikke i typiske boligeier.

6. Kjøretider

Kjøretidene som fremgår av tidtabellene, er ikke differensiert etter trafikale forhold gjennom døgnet. Kjøretidene er fastsatt for å gi et mest mulig realistisk bilde av trafikkforholdene og fremkommeligheten langs de aktuelle traseene.

Operatør må ta høyde for at planlagte kjøretider ikke til enhver tid vil samsvare fullt ut med faktisk kjøretid, og at kjøretidene kan variere som følge av trafikale forhold, kødannelse, midlertidige tiltak i vegnettet eller andre forhold som påvirker fremkommeligheten.

Oppdragsgiver vil jevnlig evaluere kjøretidene med sikte på å sikre at tidtabellene gir et realistisk og hensiktsmessig grunnlag for drift av rutetilbudet. Oppdragsgiver vil normalt gjennomføre en slik gjennomgang minst én gang per år.

Operatør forventes å bidra i dette arbeidet gjennom å dele erfaringer fra drift og gi innspill til forhold som kan påvirke kjøretider og fremkommelighet. Eventuelle justeringer av kjøretider besluttet av Oppdragsgiver etter en samlet vurdering.

7. Innlevering av vognløpsplaner

Det skal leveres en nøyaktig beskrivelse av det enkelte vognløp ved hver enkelt ruteendring. Beskrivelsen skal minst inneholde vognløpsnummer, busskategori, avgangstider fra startholdeplass, ankomsttid til sluttholdeplass, tomkjøringslenker med tider og avstander samt ladestatus ved turstart og slutt. Navn og forkortelser på stoppesteder som brukes i vognløpsplanen skal være de samme som oppgis i linjebeskrivelsene bilag 3.3. Reguleringstid og oppstillingstid skal skilles, jf. eksempelet under.

Operatøren skal levere vognløpsplaner for mandag-fredag SKD (skoledagsplan), mandag-fredag ferieplan samt lørdag og søndag.

Vognløp på linjer med tresifret linjenummer skal nummeres med fem siffer hvorav de tre første sifrene skal være linjenummeret de fleste turene kjøres på, eks. 51001.

Linjenummeret kan også benyttes for å skille ulike busstyper.

Alle filnavn på innleverte vognløp skal være slik:

Tilbyder (Selskapsnavn)_Periode_Versjon_"eventuell kommentar" Eksempel: "Selskap (Tilbyder)_SKD_01_Kun-oktober".

Operatøren kan foreslå justeringer i avgangstider innenfor det definerte ruteopplegget dersom dette bidrar til bedre regulering eller mer robust ruteopplegg. Justeringene må ikke bryte med definerte krav til korrespondanser, kjøretider eller reguleringstider.

Eventuelle justeringer skal gjennomføres konsekvent for samtlige avganger innenfor den aktuelle ruten eller retningen, slik at fastsatt frekvens og antall avganger opprettholdes.

Operatøren kan ikke foreslå nye ruter, rute- eller trasevarianter, endret frekvens, endret driftsperiode eller avvik fra fastsatt tidtabell i vedlegg 3 når det gjelder samlet produksjonsomfang.

Eksempel på vognløpsplan:

Dagtype: Mandag-fredag		Gyldighetsperiode: 10.06.25 - xx.xx.xx		Eksempel				
Vognløpsnummer: 56501		Busstype: BE						
Linje	Fra	Til	Regulerings + oppstillings- tid	Av- gang	An- komst	Tur- lengde (m)	Ladesta- tus Turstart	Ladestatus Turslutt
Tom	Fagerstrand bussanlegg	Fjellstrand skole	-	06:20	06:30	7000	100 %	99 %
570	Fjellstrand skole	Nesodd- tangen	0+2	06:32	06:53	10000	99 %	97 %
565	Nesodd- tangen	Torne- veien	3+2	06:58	07:33	19100	97 %	93 %
575	Torneveien	Nesodd- tangen	0+2	07:35	08:13	19582	93 %	88 %

Tom	Nesodd- tangen	Flaske- bekk	0+0	08:13	08:19	2571	88 %	86 %
575	Flaskebekk	Nesodd- tangen	4+2	08:25	08:33	2647	86 %	84 %
560	Nesodd- tangen	Jaer skole	3+2	08:38	09:12	18483	84%	79%
Tom	Jaer skole	Fager- strand bussan- legg	0+0	09:12	09:28	11700	79%	76%

I eksempelet over lades bussen på depotet.

Vognløpsplanen skal leveres elektronisk på et standardformat.

I tillegg skal vognløpsplanene leveres elektronisk for innlesing i Oppdragsgivers ruteplansystem, for tiden HASTUS. Dette formatet er beskrevet i bilag 3.6, pkt. 1.2.2 «Filnavn».

Sammen med vognløpsplanene skal også bilag 3.5 «Vognløpsoversikt» fylles ut. Det skal være et skjema for hver dagtype. Eksempelet under viser hvordan dette skal gjøres:

Bilag 5 – Vognløpsoversikt Eksempel									
Kontrakt: Busstjenester Oslo øst 2023 - Ruteområde 1 Ski Tilbyder: Die BusPiraten GmbH									
Vognløpsversjon: OsloOst1_Die_BusPiraten_HVD_01 Dato: 08.01.2023									
Bussan- leggtilhø- righet	Vognplan periode/ dag- type	Vogn- type	Vognløpsnummer		An- tall	Klargjøringstid vogn		Driv- stoff	Kommentar
			Fra	Til		Uttak	Inn- sett		
Ski	Hverdager	BE	51001	51021	21	10	5	EL	
Ski	Hverdager	NE	51501	51512	12	10	5	EL	Benyttes også på lin- jene 520 og 525
Ski	Hverdager	NE	52501	52509	9	10	5	EL	Benyttes også på lin- jene 515 og 520

7.1 Implementering av rutedata ved akutte hendelser

Ved akutte hendelser som fører til omkjøringer og midlertidige omlegginger av traséen for en kortere periode, skal operatøren implementere nye rutedata i sine systemer innen 2 virkedager.

8. Forklaringene til rutetabellene i bilag 3.2

Dagtyper	
Mandag – fredag (skoledager)	Kjøres hverdager hele året når ikke annet er angitt
Mandag – fredag (skolefri og ferier)	Kjøres hverdager når det ikke er skole
Lørdag	Kjøres lørdager hele året når ikke annet er angitt
Søndag	Det er ikke planlagt med søndagskjøring fra oppstartsdato.
Bevegelige helligdager og høytidsdager (1. og 17. mai)	Det er ikke planlagt med kjøring på bevegelige helligdager og høytidsdager fra oppstartsdato.

9. Særskilte opplysninger

Det kan ikke påregnes å ha avløserbiler eller langtidsregulerende busser stående på en-deholdeplassene. Operatør må eventuelt leie egne plasser som ikke kommer i konflikt med den ordinære bussdriften.

Avløsning i rute tillates ikke, unntatt på linjene som er omtalt i bilag 3.1 og kun under betingelsene beskrevet i bilaget.

Operatør skal på forespørsel fra Oppdragsgiver fremlegge sjåførenes skift- og turnusplaner gjennom hele kontraktsperioden.

9.1 Faktorer som kan påvirke trafikken i kontraktsperioden

Det er ved utlysningen av konkurransen ikke framkommet faktorer som kan innvirke på bussdriften på Hadeland i kontraktsperioden.

10. OVERSIKT OVER BILAG

Bilag 3.1 Beskrivelse av linjene

Bilag 3.2 Rutetabeller

Bilag 3.3 Linjeregister

Bilag 3.4 Places and stops

Bilag 3.5 Vognløpsoversikt

Bilag 3.6 Format for datautveksling